

## Correlazione con altre schede

Q1-Q9, Q11-Q14, M1, M4, M5

## Consolidamento in strumenti

Piano direttore cantonale, Piano regolatore, PAB

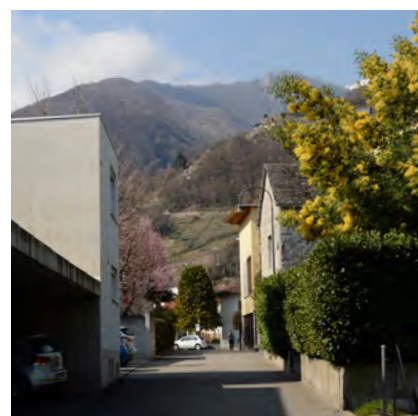
## Stato Piano regolatore

1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Approv. PR no. 7402, 29.08.1979		Approvazione no. 9488, 19.11.1991																											

Per saperne di più [www.bellinzona.ch](http://www.bellinzona.ch) > Quartieri

## Cartografie, elaborati grafici e/o fotografie

Fotografie e rappresentazioni grafiche © LAND Suisse  
Ortofoto © Città di Bellinzona



Il quartiere di Monte Carasso, situato a sud-ovest del polo urbano di Bellinzona, è un insediamento prettamente residenziale. Si sviluppa tra una fascia verde collinare coperta di vigneti e montana coperta di boschi storici e una fascia golenale lambita dal fiume Ticino. La qualità indiscussa del centro del quartiere costituisce un forte richiamo turistico, dovuto all'importanza degli interventi architettonici e urbanistici da parte dell'arch. Luigi Snozzi. Inoltre, l'area verde alle spalle della città è ricca di sentieri escursionistici e itinerari storico-culturali e supportata da importanti infrastrutture come ad esempio la teleferica Carasso-Curzùtt-Mornera e il ponte tibetano nella Valle di Sementina, un forte attrattore turistico e zona di svago.

## Letture del contesto

## Potenziamento del centro di quartiere e delle infrastrutture di accesso alla montagna di Sponda destra

## Strategie d'azione

Nel corso degli anni '80 il nucleo centrale di Monte Carasso, che gravita attorno al Convento delle Agostiniane, è rinato grazie al progetto di riqualifica, realizzato sotto la guida dell'architetto ticinese Luigi Snozzi. È necessario che la valorizzazione del centro storico, che già ospita diversi enti religiosi e pubblici, continui nel tempo attraverso il rafforzamento della sua centralità a scopo pubblico e il potenziamento dei servizi e degli spazi di aggregazione per eventi, manifestazioni e seminari.

Inoltre, all'interno dello studio per la valorizzazione di iniziative e progetti della Sponda destra del fiume Ticino che mira a potenziare le infrastrutture nell'ottica della valorizzazione turistica della fascia montana, viene posta l'attenzione sulle difficoltà di accesso, accentuate dal forte afflusso di escursionisti attratti in particolare dal ponte tibetano.

## Riqualifica urbanistica delle zone artigianali e dell'asse urbano principale

La zona artigianale di Monte Carasso, grazie alla futura realizzazione del nuovo semisvincolo autostradale tra Bellinzona Sud e Nord e il completamento dei collegamenti ciclo-pedonali tra Carasso e Monte Carasso, sarà ancor più centrale ed è quindi necessario prevedere nuove regole che ne permettano la rigenerazione o la riconversione a beneficio dell'intero tessuto urbano del quartiere.

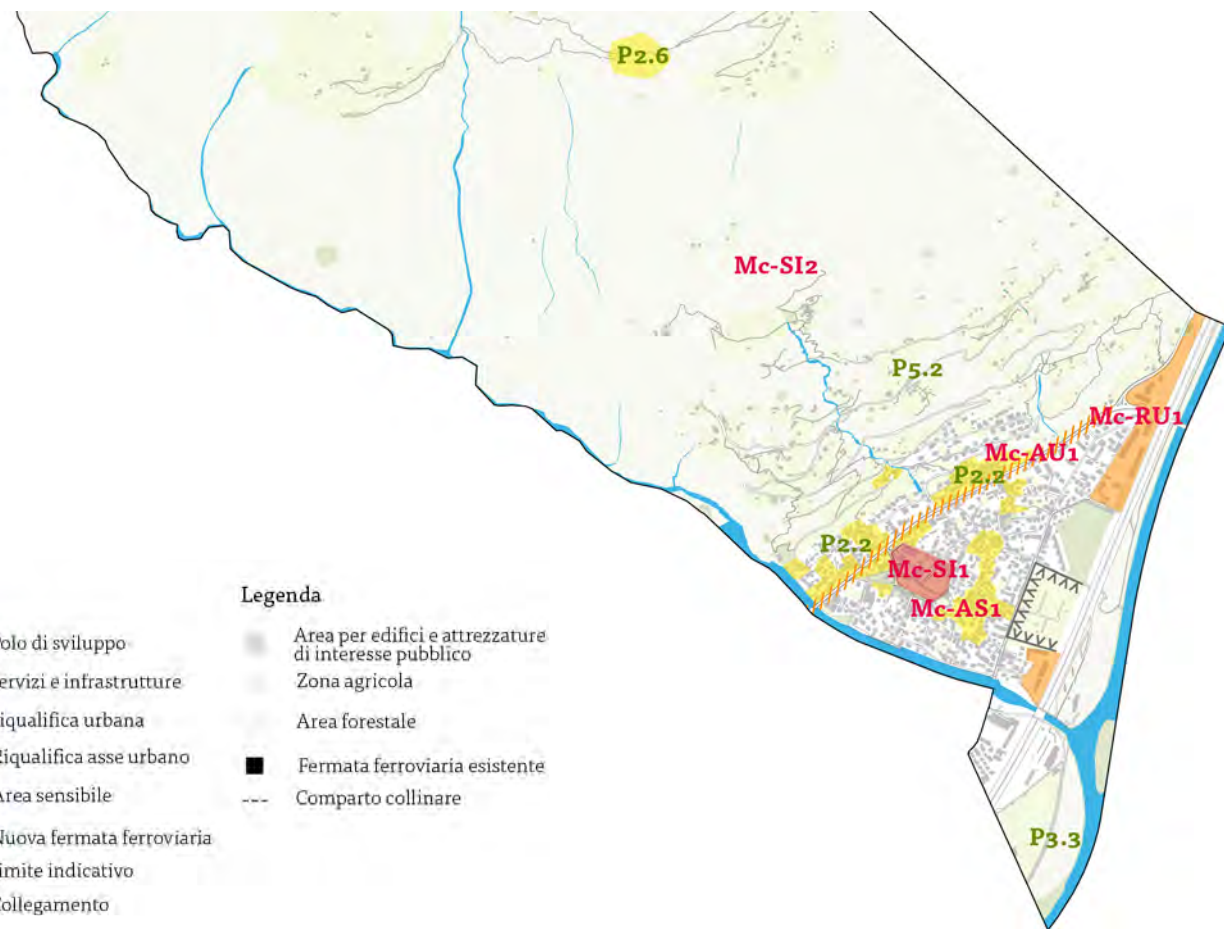
Un altro intervento importante per Monte Carasso sarà la riqualifica urbana della strada cantonale, un asse urbano ricco di potenzialità, oggi inespressa perché solo asse di transito.

Grazie anche ad un potenziamento del trasporto pubblico, su questo asse sarà incentivato lo sviluppo dei luoghi di lavoro e verranno ridefiniti la densità e gli allineamenti. Inoltre, l'ampliamento del marciapiede e i nuovi attraversamenti permetteranno di moderare il traffico, mentre l'inserimento di nuove alberature e spazi verdi lungo l'asse miglioreranno la vivibilità della zona, favorendo la mobilità sostenibile. Lo sviluppo di nuove attività commerciali incentiverà l'aggregazione sociale all'interno del quartiere.

## Centro storico, area sensibile da salvaguardare

Il centro storico di Monte Carasso, di grande valenza storica, turistica e culturale, dovrà essere salvaguardato e tutelato. È necessario un intervento che limiti il transito veicolare all'interno del nucleo tramite il contenimento del traffico veicolare motorizzato parassitario che mette a rischio la sicurezza di pedoni e ciclisti. Risulta quindi importante una canalizzazione dei flussi di traffico veicolare verso le aree di parcheggio esterne all'abitato e il potenziamento di vettori come il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile.





► **Monte Carasso**  
Comparto antico Convento delle Agostiniane

Sigla	Nome	Descrizione	Studio	Zona pianif.	Variante	Progetto	Esecuzione
<b>Mc-SI1</b>	<b>Comparto Antico Convento delle Agostiniane</b>	Potenziamento dei servizi e rafforzamento della centralità per scopi pubblici, in particolare scolastici. <u>Azione:</u> verifica delle potenzialità e delle necessità.	A				
<b>Mc-SI2</b>	<b>Studio di Sponda destra</b>	È stato allestito uno studio per la valorizzazione di iniziative e progetti sulla Sponda destra, a cui si rinvia. <u>Azione:</u> sostenere e collaborare all'attuazione delle misure dello studio, con particolare attenzione alla mobilità e accesso alla montagna.				A/B	
<b>Mc-RU1</b>	<b>Zone artigianali</b>	Riordino e valutazione dell'adeguatezza delle zone. Definizione di nuove regole, rigenerazione o riconversione. <u>Azione:</u> elaborare uno studio preliminare.	A				
<b>Mc-AU1</b>	<b>Asse di transito El Stradun (PAB3 - TIM 2.4)</b>	Riqualifica urbanistica dello spazio di relazione tra pubblico e privato secondo gli obiettivi del PAB3. Zona lungo la strada di carattere misto commerciale residenziale. <u>Azione:</u> progettazione definitiva ed esecuzione.				A	A/B
<b>Mc-AS1</b>	<b>Nucleo storico</b>	Contenimento del traffico parassitario e incremento della sicurezza per la mobilità sostenibile all'interno dell'area sensibile del nucleo storico. <u>Azione:</u> verifiche viarie e progetto di mobilità.				A	
<b>P2.2</b>	<b>Nuclei storici</b>	Si rimanda alla scheda P2, azione P2.2.				A/B	
<b>P2.6</b>	<b>Nucleo di Curzútt</b>	Si rimanda alla scheda P2, azione P2.6.				A	
<b>P3.3</b>	<b>Parco fluviale, zona Saleggi</b>	Si rimanda alla scheda P3, azione P3.3.				A	
<b>P5.2</b>	<b>Colline vignate</b>	Si rimanda alla scheda P5, azione P5.2.	A		(B)		
<b>M5.1</b>	<b>Fabbisogno di posteggi pubblici</b>	Si rimanda alla scheda M5, azione M5.1.	A				

**Priorità d'intervento**

A 2021 - 2027 B 2027 - 2031 C 2031 - 2040