

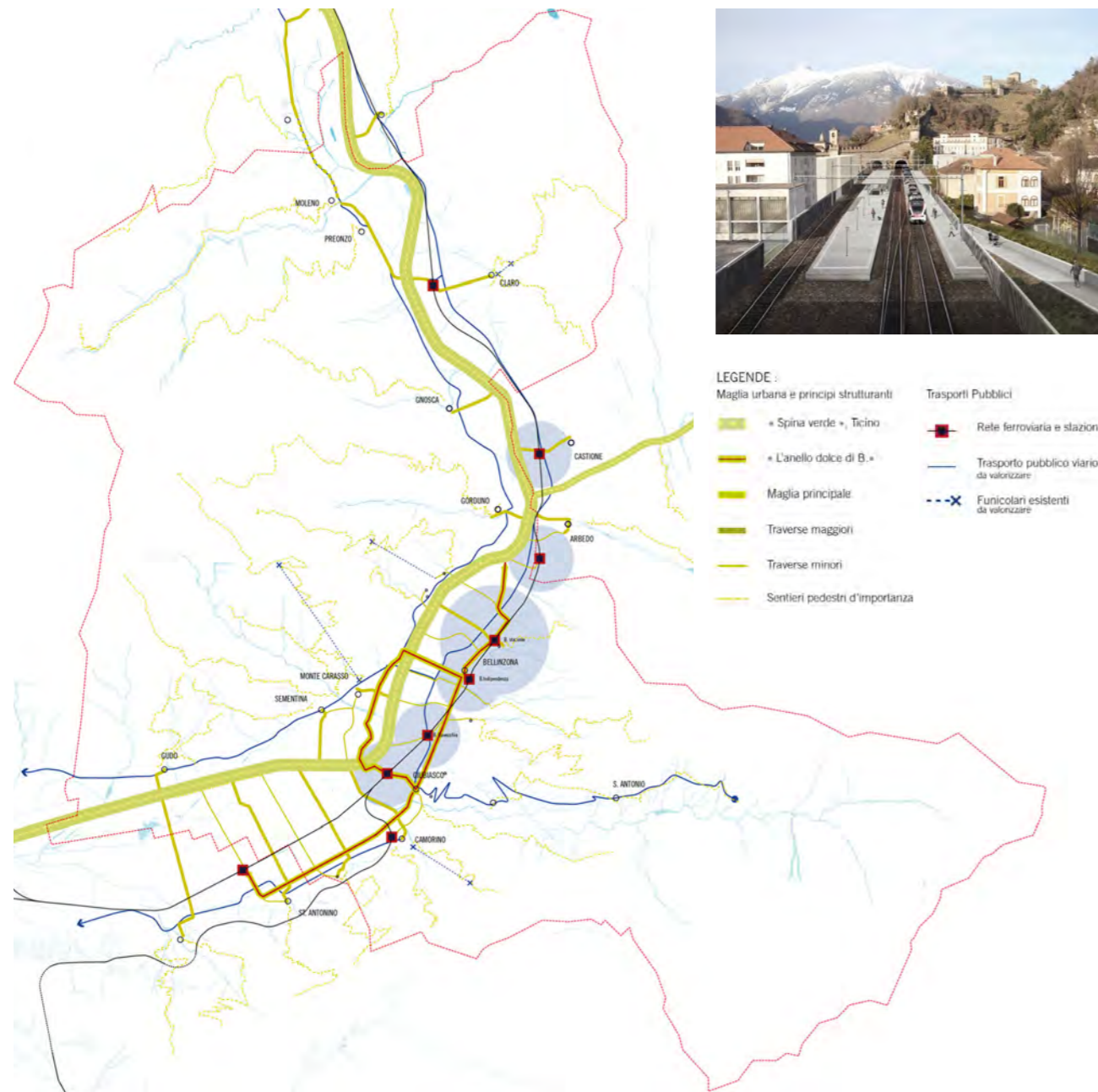
M1 Connessioni intermodali tra la rete TP e ML

Correlazione con altre schede Q1-Q14, M1, M3-M6

Consolidamento in strumenti Piano direttore cantonale, Piano regolatore, PAB

Per saperne di più www.bellinzona.ch > Sostegno al trasporto pubblico
www.bellidea.ch
www.baq.admin.ch > Ufficio di coordinamento per la mobilità sostenibile COMO
www.ti.ch/tp2021 > Bellinzonese

Cartografie, elaborati grafici e/o fotografie Rappresentazione grafica della strategia per la mobilità © Consorzio urbaplan + ADR + LRS & Associés



È importante concepire l'offerta del trasporto pubblico (TP) non più come una forma di mobilità a sé stante, ma integrata con altri mezzi di trasporto che permettano, assieme, di raggiungere la massima efficienza in termini di sostenibilità e attrattività: le connessioni alle stazioni della rete del TP va quindi ad esempio combinata con il bike sharing, i parcheggi periferici e le reti di percorsi ciclabili e pedonali. L'intermodalità è tanto migliore, quanto efficiente e attrattivo è il percorso del cosiddetto "ultimo chilometro", troppo spesso all'origine della scelta di spostarsi con la, oggi ancora, più comoda e flessibile automobile. L'offerta di trasporto pubblico e mobilità dolce (ML), ciclabile e pedonale in particolare, va quindi ulteriormente migliorata in base alla necessità di continuità e attrattività.

Strategie d'azione

Favorire l'utilizzo della ML in combinazione con il TP

Al fine di agevolare le connessioni intermodali tra TP e ML all'interno dei e tra i quartieri, si prevedono le seguenti azioni, in parte già in atto, in aggiunta alle misure specifiche di completamento della rete capillare TILO con le fermate di Claro (misura PAC Cl-SI3), S. Paolo (Be-SI6), Piazza Indipendenza (Be-SI7), Saleggi (Be-SI8) e Camorino (Ca-SI2), compatibilmente con i limiti dell'esercizio ferroviario a lunga percorrenza.

Sigla	Nome	Descrizione	Studio	Zona pianif.	Variante	Progetto	Esecuzione
M1.1	Completamento del servizio TP	Introduzione di due nuove linee: la linea 8 che completa il collegamento tra la Stazione FFS di Castione e Claro e la linea 213 tra FFS Giubiasco e FFS Sant'Antonino via Vigana-Paiardi. Sul medio termine valutare altre connessioni (come ad esempio il collegamento tra la sponda sinistra e quella destra del fiume Ticino nei quartieri a nord di Bellinzona) a seconda del potenziale di utenza.					A
M1.2	Adeguamento delle fermate bus alle norme sui disabili (PAB3 - TP 2.1 e 2.2)	Miglioramento della qualità e dell'accessibilità delle fermate e loro adeguamento conformemente alla Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis, 151.3).					A
M1.3	Digitalizzazione del TP	Digitalizzazione della gestione (anche tra diversi sistemi di trasporto) e dell'informazione all'utenza per rendere più attrattivo e preciso il servizio.	A				
M1.4	TP on demand	Valutazione della possibilità di rispondere a necessità di mobilità particolari per zone non servite dal TP tradizionale o per eventi particolari.	B				
M1.5	Posteggi per biciclette alle fermate del TP	Creazione di posteggi per biciclette presso le principali fermate del TP (bike&ride).	A				A

Priorità d'intervento

A 2021 - 2027 B 2027 - 2031 C 2031 - 2040