

Correlazione con altre schede

Q2-Q5, Q8, Q10, Q14, M1-M5

Consolidamento in strumenti

Piano direttore cantonale, Piano regolatore, PAB

Per saperne di più

www.bellinzona.ch > Sostegno al trasporto pubblico

www.bellidea.ch

www.baq.admin.ch > Ufficio di coordinamento per la mobilità sostenibile COMO

Cartografie, elaborati grafici e/o fotografie

Fotografie di nuovi posteggi a Preonzo e in via Chiesa a Bellinzona © Città di Bellinzona
Fotografie della situazione attuale nel centro paese di Gorduno e Gnosca © LAND Suisse



Coerentemente con uno sviluppo centripeto, focalizzato sulla mobilità sostenibile, è necessario **Sfide** rivalutare il concetto di stazionamento, per rapporto anche al potenziamento del trasporto pubblico e delle vie pedonali e ciclabili.

Regolamentazione e gestione degli stazionamenti pubblici e privati

Strategie d'azione

Al fine di garantire un'adeguata offerta di stazionamento, sia per le automobili, che per le biciclette, si intendono perseguire le seguenti strategie:

- per i posteggi pubblici:

- introdurre in modo generalizzato il pagamento digitale;
- i posteggi pubblici devono essere concentrati, possibilmente in strutture sotterranee, e raggiungibili attraverso le strade principali;

- per i posteggi privati:

- limitare il numero di posteggi in base alla qualità del trasporto pubblico anche per i contenuti residenziali;
- promuovere i posteggi sotterranei;
- orientare la realizzazione di posteggi coperti per biciclette e per automobili elettriche;

Sigla	Nome	Descrizione	Studio	Zona pianif.	Variante	Progetto	Esecuzione
M5.1	Fabbisogno di posteggi pubblici	Completare il calcolo del fabbisogno di stazionamento pubblico nei 13 quartieri, per valutare l'adeguatezza dell'offerta, rispettivamente concentrarla possibilmente in strutture sotterranee.	A				
M5.2	Digitalizzazione del pagamento	Rinnovamento e digitalizzazione dei sistemi di pagamento dei posteggi pubblici; introduzione generalizzata del pagamento digitale.					A
M5.3	Fabbisogno di posteggi privati	Limitare il numero di posteggi in base alla qualità del trasporto pubblico anche per i contenuti residenziali.	B				
M5.4	Norme di PR per lo stazionamento di biciclette e auto elettriche	Introduzione di norme per la creazione di posteggi per biciclette possibilmente coperti e per automobili elettriche per gli stabili pubblici e privati	A				

Priorità d'intervento

A 2021 - 2027 B 2027 - 2031 C 2031 - 2040