

Correlazione con altre schede

Q1-Q3, Q5-Q14, P5, M1, M4, M5

Consolidamento in strumenti

Piano direttore cantonale, Piano regolatore, PAB

Stato Piano regolatore

1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020

Approvazione PR no. 11341, 19.12.1975

Approvazione no. 3571, 10.07.2007

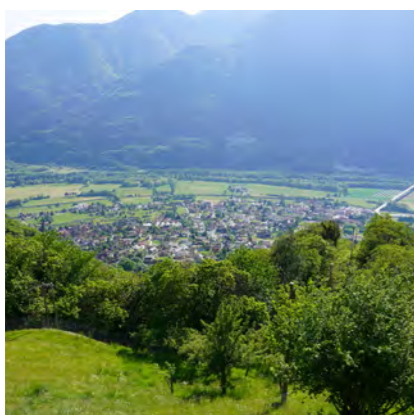
Per saperne di più

www.bellinzona.ch > Quartieri

map.geo.admin.ch > ISOS

Cartografie, elaborati grafici e/o fotografie

Fotografie e rappresentazioni grafiche © LAND Suisse
Ortofoto © Città di Bellinzona



Il quartiere di Claro si trova all'imbocco della Valle Riviera. Sulla vallata svetta l'omonimo Pizzo. L'insediamento di Claro presenta una conformazione diffusa, che si estende a partire dai molteplici nuclei tradizionali, tuttora riconoscibili.

Letture del contesto

Oggi l'area identificabile come centro di quartiere è collocata alla confluenza delle principali vie storiche, in prossimità della chiesa di San Rocco. In quest'area, oltre all'ex casa comunale, si riscontra la presenza delle scuole, delle attrezzature di interesse pubblico e di alcune attività commerciali. Da qui, passando per la via storica principale "Al Monostéi", è raggiungibile il monastero del XV secolo che sovrasta l'abitato, iscritto nell'Inventario nazionale degli insediamenti da proteggere (ISOS).

Identificazione di Claro come nuova centralità

Strategie d'azione

La strategia propone l'identificazione di Claro come nuova centralità in grado di diventare un punto di riferimento per i vicini quartieri in sponda destra del fiume Ticino e in Valle Riviera. Si tratta di garantire e incrementare la disponibilità di servizi pubblici di prossimità.

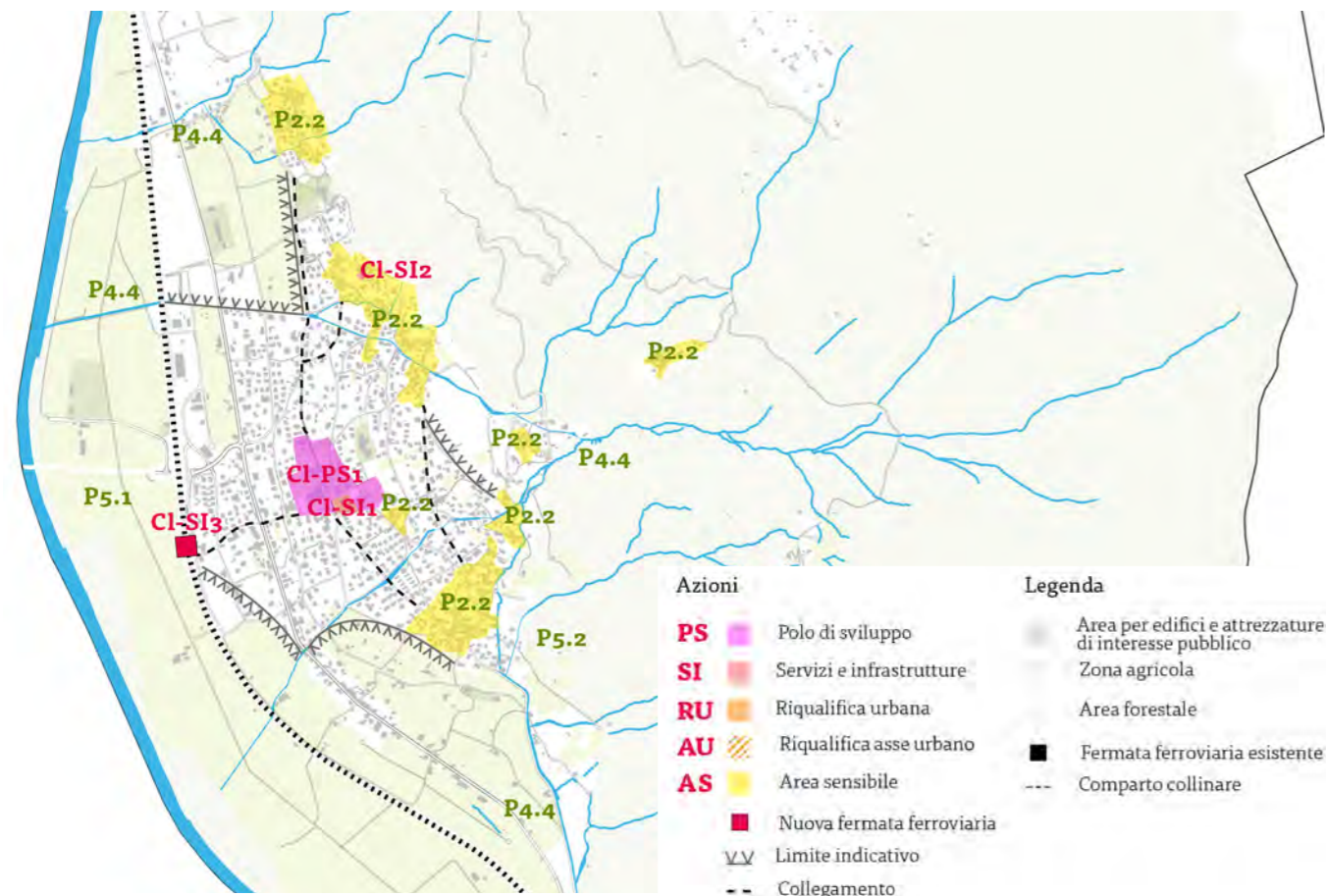
Inoltre, la collocazione di una nuova fermata ferroviaria TILO a Claro, renderà il quartiere sempre più connesso e sempre più attrattivo per le funzioni abitative, lavorative e commerciali.

Questo processo ha inizio con il rafforzamento del polo di sviluppo aggregativo in corrispondenza del centro paese, attualmente frammentato, dotato di scarsa qualità urbanistica e senza un carattere identitario.

Lo spazio aperto necessita di una riorganizzazione per la creazione di zone d'incontro spontaneo e di qualità in grado di aggregare le diverse fasce della popolazione.

Recupero edificio storico

La Casaforte dei Magoria è un edificio tardo medievale del XIII secolo acquisito dal Comune e tutelato quale bene culturale d'interesse locale (in proposta per una protezione cantonale). Il restauro del manufatto permetterà la fruizione del bene con contenuti d'interesse pubblico.



▶ **Claro**
Chiesa di San Rocco e Frana del Valegion

Sigla	Nome	Descrizione	Studio	Zona pianif.	Variante	Progetto	Esecuzione
CI-PS1	Comparto Centro paese	Rafforzamento della centralità per scopi pubblici e aggregativi, manifestazioni e servizi. <i>Azione:</i> elaborare uno studio preliminare (progetto urbanistico) che raccolga i vari fabbisogni d'interesse pubblico.	A		(B)		B
CI-SI1	Agenzia postale	<i>Azione:</i> implementazione di un'agenzia postale nello sportello multifunzionale.					A
CI-SI2	Casaforte dei Magoria	La Casaforte con la sua cinta muraria è una struttura del '200 tutelata come bene culturale protetto. L'acquisizione da parte del Comune permetterà un restauro del complesso, definendo nuovi contenuti d'interesse pubblico. <i>Azione:</i> terminare lo studio preliminare per definire la destinazione futura e il restauro, così come i successivi passi formali da compiere.	A				
CI-SI3	Fermata TILO - Claro	Fermata TILO prevista nel PAB3, scheda TP7, subordinatamente ai limiti di esercizio ferroviario a lunga percorrenza. <i>Azione:</i> elaborare uno studio preliminare.	B				
P2.2	Nuclei storici	Si rimanda alla scheda P2, azione P2.2.					A/B
P4.4	Corsi d'acqua minori	Si rimanda alla scheda P4, azione P4.4.	B				
P5.1	Zone agricole	Si rimanda alla scheda P5, azione P5.1.	A		B		
P5.2	Colline vignate	Si rimanda alla scheda P5, azione P5.2.	A		(B)		
M5.1	Fabbisogno di posteggi pubblici	Si rimanda alla scheda M5, azione M5.1.	A				

Priorità d'intervento

A 2021 - 2027 B 2027 - 2031 C 2031 - 2040