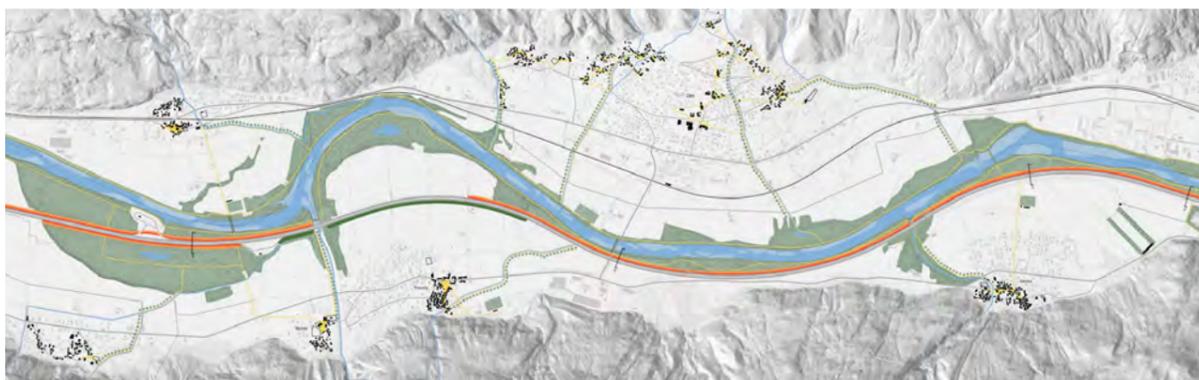


Correlazione con altre schede Q2, Q6, Q7, Q9, Q12, P1-P5

Consolidamento in strumenti Piano direttore cantonale, Piano regolatore, PAB

Per saperne di più www.bwo.admin.ch > Uso multiplo di strade nazionali
www.ave.zh.ch > Uso multiplo di infrastrutture di trasporto
www.astra.admin.ch > Riutilizzo del materiale di scavo

Cartografie, elaborati grafici e/o fotografie MSP Bellinzona © Consorzio LA TORRETTA
 Studio di fattibilità per la creazione di colline fonoassorbenti © Città di Bellinzona



Come accade per la maggior parte dei fondovalle urbanizzati, la città di Bellinzona deve **Sfide** confrontarsi con la presenza sul suo territorio di diverse infrastrutture lineari di grande impatto sul paesaggio. Nel corso degli ultimi anni Confederazione e Cantoni si sono sempre più interessati al tema della multifunzionalità dei sedimi delle coperture di autostrade e ferrovie, rispettivamente del loro inserimento più armonioso nel paesaggio circostante. Gli interventi di inserimento e accompagnamento paesaggistico generano una serie di azioni e di misure che non solo tendono a rafforzare la trama del paesaggio e il sistema ambientale esistente, ma diventano anche mezzi per generare nuove aree agricole e di svago, fruibili e multifunzionali.

Partecipazione a una strategia cantonale per la copertura delle infrastrutture di **Strategie d'azione** trasporto

Interventi di copertura delle infrastrutture di trasporto sono impegnativi dal punto di vista finanziario, ma recano molteplici benefici: dalla riduzione dell'inquinamento acustico, alla ricucitura di paesaggi e insediamenti, e soprattutto la riconquista di suolo da destinare a diversi usi. Nel quadro di una strategia cantonale per questo tipo di interventi il Cantone, su richiesta dei Comuni, può verificare se vi sono sedimi di infrastrutture federali o cantonali adatte allo scopo. Per i casi che si riterranno adeguati, il Cantone in accordo con il proprietario dell'infrastruttura, potrà creare le condizioni quadro adeguate, a partire dal loro inserimento nel piano direttore cantonale, per il finanziamento e la manutenzione di queste opere. Nel caso di coperture in ambiti urbani, al finanziamento dell'opera può contribuire l'edificazione ai margini o sulla copertura. Per il Comune di Bellinzona, nell'orizzonte d'intervento del presente documento, si potrebbe immaginare una copertura parziale dell'autostrada A2 dove questa è già in posizione favorevole rispetto al paesaggio sovrastante e quindi la creazione di una terrazza naturale di fronte alla frazione di Galbisio. Bisognerà inoltre insistere che la Confederazione avvii la progettazione definitiva per giungere poi alla realizzazione della circonvallazione ferroviaria Claro-Sementina per i treni merci.

Uso consapevole e inserimento paesaggistico dei materiali di scavo

Diversi recenti esempi in Svizzera dimostrano come il deposito del materiale inerte proveniente da opere di scavo non rappresenti sempre un problema, ma sempre di più anche un'opportunità. Negli ultimi anni a livello cantonale si sono potuti finanziare alcuni virtuosi progetti di riqualifica territoriale grazie al deposito in loco di materiale di scavo. Fondamentale è in questi casi la vicinanza dei due cantieri in modo da tradurre il risparmio sul trasporto del materiale in un finanziamento del progetto in questione. Con riguardo al tratto di autostrada tra Gorduno e Moleno, si potrebbe quindi prevedere la creazione di colline fonoassorbenti nell'ambito del riordino e della valorizzazione paesaggistica delle aree di svago della Bassa Riviera lungo il fiume Ticino. Questo intervento comprende i quartieri di Gorduno, Gnosca, Preonzo, Moleno e Claro. Gli obiettivi di sviluppo a vantaggio della popolazione sono di ridurre le emissioni foniche dell'A2 sugli abitati e le zone golenali di svago interessati e favorire la fruibilità del Parco fluviale, creando le premesse per il deposito di materiale di futuri grandi progetti.

Sigla	Nome	Descrizione	Studio	Zona pianif.	Variante	Progetto	Esecuzione
P6.1	Terrazza di Galbisio a parziale copertura dell'autostrada A2	Elaborazione di un progetto paesaggistico (studio di fattibilità) per la creazione di una terrazza naturale davanti alla frazione di Galbisio a copertura parziale dell'autostrada A2 e favorire l'accessibilità alle aree golenali.	A				
P6.2	Colline antirumore	Creazione di colline fonoassorbenti lungo l'autostrada A2 e il fiume Ticino nei quartieri di Gorduno, Gnosca, Preonzo, Moleno e Claro sulla base dello studio di fattibilità già elaborato.	A			A	

Priorità d'intervento

A 2021 - 2027 B 2027 - 2031 C 2031 - 2040